

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt lørdag 31. oktober 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 42**

mandag 12. oktober 2020 – søndag 18. oktober 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog RV 3730 (Str-Fa) aflyst
Tog 5215 Ho-Str
Tog RV 3762 (Str-Fa) opformeret
Tog RV 3649 (Hr-Str) Hm-Str
MG i efterårsferiesolskin
Tog L 639 (Ar-Str) ved banesammenløb Vp-Str

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Elektrificering på Sydbanen torsdag
Ingen elektrificering på Sydbanen fredag

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

5 **KØREPLANER**

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afg. kl. 05:50, kører den 12-10-2020
Tog RA 5327 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 09:19, er aflyst
Tog RA 5336 mellem Herning og Skanderborg, afgang kl. 10:54, er aflyst
Der er mandag d. 12-10-2020 sporarbejde mellem Esbjerg og Ribe
Lkf-uddannelse med litra MQ
Tog RX 5358 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:54, er aflyst
Tog RA 5375 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 17:00, er aflyst
Lkf-uddannelse med litra MQ
Tog RA 5300 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 04:56, er aflyst
Tog RV 3730 er aflyst
Tog RA 5236 mellem Hjerm og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12,34, er i øjeblikket
Tog 5130 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:37, er i øjeblikket
Tog RA 5535 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 13:05, er aflyst
Tog RA 5536 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 14:28, er aflyst
Tog RA 5465 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 16:22, er aflyst
Tog RA 5464 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 16:39, er aflyst
Tog RA 5460 mellem Rødkærsbro og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:20
Tog RA 5477 mellem Aarhus H og Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 18:31, er i øjeblikket
Tog RA 5480 mellem Viborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 21:20
Tog RA 5484 mellem Skive og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 22:20, er i øjeblikket
Sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder d. 18. oktober
Sporarbejde mellem Esbjerg og Skjern d. 18.-22. oktober
Sporarbejde mellem Aarhus og Struer d. 18.-23. oktober
Strækningskørsel Oj-Str
Strækningskørsel Str-Hb & Ar-Str
Strækningskørsel Str-Es
Strækningskørsel Es-Tdgr-Str
Strækningskørsel Str-Hr-Sd-Hr-Oj

**TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO**

10 **FÆRGER**

Venø-færgen
To færger i Ho-Str Havn

**VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN**

11 **FASTE ANLÆG**

La 32. Lg-Str
Første ETCS-kørsel i Str
Ombygningsplaner fra ATC/YY til ETCS

UDLAND

12 **DIVERSE**

Sikkerhedsrapport for jernbanen 2019
Det gamle apotek juletog dekorationsfigur
Billies bedste legetøjskatalog
Spire fødselsdagstog




14 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:
Vis, Vis/skjul ►, Navigationsruder ►, fjern ✓ foran  Bogmærker, F4 eller klik på ◀ i det grå, venstre panel.
Vis, Vis/skjul ►, fjern ✓ foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på ► i det grå, højre panel.
Vis, Sidevisning ►, sæt ✓ ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.
Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Tog RV 3730 (Str-Fa) aflyst**Ho**


Da Deres udsendte medarbejder i **Ho** venter på tog RA 5215 (Sj-Str), der skal standse i spor 2 kl. 9.18½-20, ses der i monitoren, at tog 3730 med **afgang 9.20** fra spor er **Aflyst**, hvilket bliver annonceret i højtalerne.

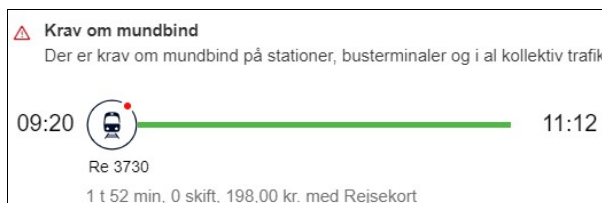
AT AR standser i spor 2 kl. 9.19½-23½ (-1/-3½).

Tog 5215 Ho-Str

Undervejs ønskes en kopi af meldingen af det aflyste tog 3730, men da der slås op i

 <https://www.rejseplanen.dk/>, vises der følgende: → → →

Opslaget blev foretaget cirka 9.30, og aflysningen var endnu ikke indarbejdet i  REJSEPLANEN

**Str**

Ankomst fra **Ho** til **Str** sker kl. 9.35½ (-1½).

I spor 1 holder DSB MG 5649+49.

I spor 4 holder DSB MG 5603+03.

I spor 8 holder DSB MG 5811+11.

Det aflyste tog 3730 er det i spor 1 eller spor 4.

Tog RV 3762 (Str-Fa) opformeret

Da toget er standset foran ovng i spor 4 nok omkring kl. 16.35, kravler Ikf ned af MG 5842 og fortæller, at der have været problemer med noget i togsættet tidligere i dag, men han havde ikke fundet nogen fejl.

Deres udsendte medarbejder siger:

– *Det var tog 3730, der var aflyst.*

Toget er opformeret med DSB MG 5842+42.

8-vognstogsæt Str-Hm

Et 8-vognstog er ikke almindeligt mere, så et eller flere strækingsfotos på den fri bane står straks på ønskesedlen.

Tipsmark

Der cykles op mod **Hm**, hvor hjulene for første gang ruller op ad en grusvej til ejendommen **Tipsmark**. Fra vejen er der et flot kig ned på dæmningen, hvor **Dalbyvej** er ført under jernbanebroen. Der er 0,55 km ned til **Dalbyvejs** underføring på 7 ‰ stigningen op til **Hm** og dens ende i **Hjermvej**, og ned til I-signalet til **Hm** er der 1 km.

6 MG og 3 FG og FH-vogne i Hm på én gang

Kl. 17.12 fylder MG 5642+42 + 5649+49 det meste af dæmningen, et sted højere oppe og til sidst er det lige plads til MG 5642 foran I-signalet til **Hm**. Der bliver en krydsning med tog 3649, der plejer at blive kørt af litra MG. Tre MG-togsæt i **Hm**!

Det så godt ud, men det lød bedre, da tog IC 180 (Ti-Kh) afgik fra **Str** kl. 17.20 bestående af en MZ med 320 tons i krogen. Da var gennemkørselshastigheden 120 km/t. i **Hm** med de nu kun 100 km/t. Der var 11 minutters køretid om de 15,5 km til **Ho**.

Tog RV 3649 (Hr-Str) Hm-Str

På bakken NØ for ses stuehuset fra gården **Sofienlundvej** 1,55 km borte, der har givet navn til den 3,5 km lange vej **Sofienlundvej** fra ovk 379 i **Hm** på **Den vestjyske Længdebane** ned til ovk 141 på **Langåbanen**. Lige til venstre for ligger huset med navnet **Elmely**.

Da togsættets numre ikke kan læses på så langs afstand (og heller ikke på et telebillede), må der cykles ned til **Str** og læse det.



Tog 3649 i Str

I spor 10 holder DSB MG 5611+11. Spor 9 og spor 8 er tomme.

(BL)

Lø 17/10 2020

MG i efterårsferiesolskin

Fra solopgang og hele formiddagen har ☺ skinnenet fra en næsten skyfri himmel, så indbydelse til at få billeder af et litra, der formentlig bliver forvist fra **Den skrå Bane**, er ikke til at stå imod. Da Deres udsendte medarbejder alligevel er i **Ho**, bliver det til et par traditionelle billeder fra stationen. Solskinnets vinkel »angiver«, at det første billede skal være et billede ved ovk 361, hvor tog RV 3730 (Str-Fa) kører 60 km/t.

Klik kl. 11.17 af DSB MG 5621+21, dernæst trædes der et »par gange« på et par pedaler.

Klik kl. 11.21½ har lkf kigget ud, og nu sætter MG 5621+21 i gang, mens en ung mand med en cykelhjelm cykler hen ad perron 1.

Fremtiden

Typiske scener, der antagelig fra K 21 ikke vil forekomme mere. Sørg derfor at få billeder af litra MG mellem **Vj** og **Str** og på **Svendborgbanen**, litra MF på **Langåbanen** og på **Svendborgbanen** samt af litra AR i denne farve mellem **Sj** og **Ho**. Litra MQ mister påskriften **DSB**, der erstattes af **ARRIVA**.



(BL)

Sø 18/10 2020

Tog L 639 (Ar-Str) ved banesammenløb Vp-Str

Skal der laves billeder med MF-tog på **Langåbanen**, hvor strækningen i kørselsretning fra **Lg** mod **Str** ligger mod NV, ja, så må det seneste MF-tog i dagslys vælges. Det kører kun én dag om ugen, **søndag**, og det er tog L 639 (Ar-Str). Tæt på **Str**, nærmere betegnet ved banernes sammenløb ud for B & O fabrikken, **Vp → Str**, passerer kl. 15.56 (-1½) DSB MFB 5295+95.

I nabostrækningen står der et rundt kilometertal i et kilometermærke → →

200
0

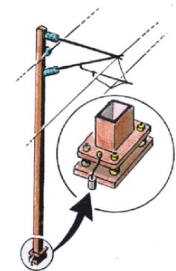
Tog 639 kører endnu syv gange!

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

To 15/10 2020

Elektrificering på Sydbanen torsdag



I formiddags kørte jeg en tur ud langs banen til **Rg**. Der er trukket feeder og returledning helt ind til **Næ**, og fra omkring **Ganges Bro** mellem **Næ** og **Ris** er det østlige spor elektrificeret til **Rg**. Ved **Holmager** lige syd for **Gz** stod tromletroljen "Venus" og den åbne bogearbejdsvogn 70020 "Uranus". De arbejder undtagelsesvist også i dagslys denne uge. Og da de når cirka otte kilometer på et døgn, tror jeg de bliver færdige i morgen **fredag 16. oktober 2020**. Dagholdet sluttede ved C.C. Brun i dag, og *mon så ikke de når til efter Rm (Herlufmagle)?* Så måske er der chance for, at de er ved **Ris** i morgen ...

Ved **Åsø Markvang** er der intet tilbage af broen – tror de sidste rester var væk **mandag 12. oktober 2020**. M.J. Eriksson var ved at fylde hullet der, hvor broen stod op. Nede i hullet holdt en stor dozer og en vejtrømler med pigge. Der kom flere lastbiler og læssede jord ned i hullet, og der ligger stadig store bunker på begge sider af hullet, der sikkert skal dozes ned i hullet.



Ved **Mbæ** (Møllebækken) mangler kun asfalten, så kan man igen køre i bil på vejen.

(JSL via BL)

Fr 16/10 2020

Ingen elektrificering på Sydbanen fredag

Ved 11:30-tiden i dag **fredag** så det ikke ud til, at "natholdet" havde arbejdet i går, og der var ingen synlig aktivitet mellem **Næ** og **Gz**.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 12/10 2020

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:50, kører den 12-10-2020 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes en supplerende bus som køres af Papuga Bus. Bussen kører direkte fra Hadsten til Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 11. oktober 2020** 20:39:39

Tog RA 5327 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 09:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes andet forsinket tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. oktober 2020** 09:38:51

Tog RA 5336 mellem Herning og Skanderborg, afgang kl. 10:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes andet forsinket tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 12. oktober 2020** 09:54:25

(BL)

Ma 12/10 2020 – ti 13/10 2020

Der er mandag d. 12-10-2020 sporarbejde mellem Esbjerg og Ribe. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22:00 og 01:00. Læs mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. oktober 2020** 10:46:34

(BL)

Ma 12/10 2020 – to 15/10 2020

Lkf-uddannelse med litra MQ

Operatør: Arriva
Årsag: Lkf-uddannelse
Bemærkning: Operations & Training Manager, Rail

Tog AF 6832 (Str-Vg), ma-fr, MQ, 120 km/t.

Str 7.39, Vp 48, Røb (55)-58½, Sk 8.08, Hø (17)-20½, Sm 27½, Ra 35½, Vg 8.42.

Tog AF 6833 (Vg-Str), ma-fr, MQ, 120 km/t.

Vg 8.50, Ra (55)-59, Sm 9.(08)-21), Hø 29½, Sk (36)-40, Røb 47, Vp 56, Str 10.10.

Kilde: Toganmeldelsesnr. 20505, **fredag 9. oktober 2020**

På TA 20505 er det ikke angivet, at TA 19616, udstedt **fredag 25. september 2020**, gyldig **mandag 5. oktober 2020 – fredag 11. december 12 2020**, være aflyst, da TA 19616 er fakultativ.

(BL)

Ti 13/10 2020

Tog RX 5358 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporet er spærret af politiet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. oktober 2020** 15:07:07

Tog RA 5375 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 17:00, er aflyst. Der indsættes bus fra Aarhus H kl. 17:00, som køres af Papuga. Der indsættes også bus fra Silkeborg kl. 17:49, som køres af Papuga. Aflysningen skyldes afledte virkninger af, at sporet tidligere var spærret af politiet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 13. oktober 2020** 16:08:19

(BL)

Lkf-uddannelse med litra MQ

Operatør: Arriva
Årsag: Lkf-uddannelse
Bemærkning: **Operations & Training Manager, Rail**

Tog AF 6850 (Str-Vg), ma-fr, MQ, 120 km/t.
 Str 13.27, Vp (39)-43, Røb 52½, Sk 58, Hø 14.03½, Sm (11-15), Ra 22, Vg 14.28.

Tog AF 6851 (Vg-Str), ma-fr, MQ, 120 km/t.
 Vg 14.36, Ra 41½, Sm (48)-52, Hø 59½, Sk 15.05, Røb 11½, Vp (22)-27, Str 15.37.
 Kilde: Toganmeldelsesnr. 20505, **fredag 9. oktober 2020**

Toganmeldelsesnr. 19616 **FAKULTATIV, fredag 25. september 2020**, gyldig **mandag 5. oktober 2020**
 – **fredag 11. december 12 2020** er ikke angivet at være aflyst, da TA 19616 er fakultativ.
 (BL)

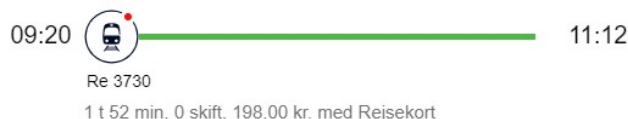
To 15/10 2020

Tog RA 5300 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 04:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.
 Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 15. oktober 2020**

Afgang

△ Krav om mundbind

Der er krav om mundbind på stationer, busterminaler og i al kollektiv trafik.

**Ho klokken 9.20**

I monitoren står der, at tog 3730 med **afgang 9.20** fra spor er **Aflyst**, hvilket også bliver annonceret i højtalerne.

Rejseplanen var ikke opdateret.


(BL)

Tog RA 5236 mellem Hjerm og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12,34, er i øjeblikket ca. 18 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 15. oktober 2020 11:57:58**

(BL)

Fr 16/10 2020

Tog 5130 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:37, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre.  Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. oktober 2020 10:07:23**

Tog RA 5535 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 13:05, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. oktober 2020 12:41:48**

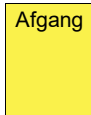
Tog RA 5536 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 14:28, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. oktober 2020 12:42:21**

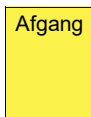
Tog RA 5465 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 16:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. oktober 2020 16:28:15**



Tog RA 5464 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 16:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. oktober 2020 16:28:53**



Tog RA 5460 mellem Rødkærsbro og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:20, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. oktober 2020 16:41:08**

Tog RA 5477 mellem Aarhus H og Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 18:31, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. oktober 2020 17:50:58**

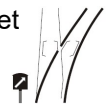
Tog RA 5480 mellem Viborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 21:20, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. oktober 2020 20:35:51**



Tog RA 5484 mellem Skive og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 22:20, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:
<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 16. oktober 2020 21:04:55**
(BL)



Sø 18/10 2020 – ma 19/10 2020

Sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder d. 18. oktober

Der er søndag d. 18-10-2020 sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 21:00 og 02:00. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. oktober 2020 11:16:51**
(BL)



Sø 18/10 2020 – to 22/10 2020

Sporarbejde mellem Esbjerg og Skjern d. 18.-22. oktober

Der er fra søndag d. 18-10-2020 til torsdag d. 22-10-2020 sporarbejde mellem Esbjerg og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

2 Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. oktober 2020 10:52:08**
(BL)



Sø 18/10 2020 – fr 23/10 2020

Sporarbejde mellem Aarhus og Struer d. 18.-23. oktober

Der er fra søndag d. 18-10-2020 til fredag d. 23-10-2020 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 04:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. oktober 2020 11:26:55**
(BL)



Fr 30/10 2020 – lø 31/10 2020

Strækningekørsel Oj-Str

Operatør: Ekstern Entreprenør

Årsag: Befordring af materiel

Bemærkning: **Bestiller. Strukton Rail**

Årsag. Strækningekørsel.

Bemærk at kørslen med 350000 og 350003 skal ske efter SIN-G instruks 13.

Der træffes endelig aftale for kørsel med stationsbestyreren jf. § 71

Tog EE 6340 (Oj-Str), MY, 100 km/t.

Oj 23.20, Fa 57, Vj 0.(14)-18, Gg 34½-37, Hr 1.(10)-12, Ho (40)-42, Str 1.53.

Bemærkninger Str Afsæt vogn og videre som 6340

Kilde. Toganmeldelsesnr. 21365, **onsdag 28. oktober 2020**

(BL)

Lø 31/10 2020

Strækningekørsel Str-Hb & Ar-Str

Operatør: Ekstern Entreprenør

Årsag: Befordring af materiel

Bemærkning: **Bestiller. Strukton Rail**

Årsag. Strækningekørsel.

Bemærk at kørslen med 350000 og 350003 skal ske efter SIN-G instruks 13.

Der træffes endelig aftale for kørsel med stationsbestyreren jf. § 71

Tog EE 6340 (Str-Hb), MY, 100 km/t.

Str 2.10, Sm 40½, Lg 3.(19)-24, Rd 33½, Hb 3.54.

Tog EE 6317 (Ar-Str), MY, 100 km/t.

Ar 6.20, Lg (49½)-55½, Rk 7.(14½)-21½, Sm 42, Hø (48)-52, Str 8.19.

Kilde. Toganmeldelsesnr. 21365, **onsdag 28. oktober 2020**

(BL)

Lø 31/10 2020 – sø 1/11 2020

Strækningekørsel Str-Es

Operatør: Ekstern Entreprenør

Årsag: Befordring af materiel

Bemærkning: **Bestiller. Strukton Rail**

Årsag. Strækningekørsel.

Bemærk at kørslen med 350000 og 350003 skal ske efter SIN-G instruks 13.

Der træffes endelig aftale for kørsel med stationsbestyreren jf. § 71

Tog EE 6342 (Str-Es), MY 100 km/t.

Str, 23.00, Ho (10½)-12½, Rj (44)-54, Sj 0.(11)-13, Va 40, Es 0.51.

Bemærkninger Es Fortsætter som 6351

Kilde. Toganmeldelsesnr. 21365, **onsdag 28. oktober 2020**

(BL)

Sø 1/11 2020

Strækningekørsel Es-Tdgr-Str

Operatør: Ekstern Entreprenør

Årsag: Befordring af materiel

Bemærkning: **Bestiller. Strukton Rail**

Årsag. Strækningekørsel.

Bemærk at kørslen med 350000 og 350003 skal ske efter SINEsG instruks 13.

Der træffes endelig aftale for kørsel med stationsbestyreren jf. § 71

Tog EE 6351 (Es-Tdr), MY 100 km/t.

Es 1.05, Rb (26)-27, Tdr 2.05.

Tog EE 350003 (Tdr-Es Tdgr), MY 100 km/t.

Tdr 1.10, Tdgr 2.15.

Tog EE 350000 (Tdgr-Tdr), MY 100 km/t.

Tdgr 2.25, Tdr 2.30.

Tog EE 6344 (Tdr-Es), MY 100 km/t.

Tdr 2.40, Rb 3.(17½)-19½, Es 3.43.

Tog EE 6353 (Es-Str), Lint, 100 km/t.

Es 3.55, Va 4.07, Sj (35)-37, Ho 5.(23)-25, Str 5.36.

Bemærkninger Es Mat fra 6351
Str Parkering aftales med Str kmp

Kilde. Toganmeldelsesnr. 21365, **onsdag 28. oktober 2020**
(BL)

Ma 2/11 2020

Strækningkørsel Str-Hr-Sd-Hr-Oj

Operatør: Ekstern Entreprenør

Årsag: Befordring af materiel

Bemærkning: **Bestiller. Strukton Rail**

Årsag. Strækningkørsel.

Bemærk at kørslen med 350000 og 350003 skal ske efter SIN-G instruks 13.

Der træffes endelig aftale for kørsel med stationsbestyreren jf. § 71

Tog EE 6353 (Es-Str), MY, 100 km/t.

Str 1.57, Ho 2.09-11, Hr (40)-55, Sl 3.24, Sd 3.45.

Bemærkninger Hr Afsætning af vogn

Tog EE 6307 (Sd-Hr), MY, 100 km/t.

Sd 4.00, Sl 19½, Hr 4.48.

Bemærkninger Sd Mat fra 6320

Tog EE 6334 (Hr-Oj), MY, 100 km/t.

Hr 5.08, Ty (30½)-36½, Gw (43½)-45½, Ges 6.(05)-09½, Vj (14½)-17½, Fa 33, Oj 7.11.

Bemærkninger Hr Mat fra 6307

Kilde. Toganmeldelsesnr. 21365, **onsdag 28. oktober 2020**
(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

On 14/10 2020

Venø-færgen

Marine Traffic viser, at den nye Venø-færgе ikke har sejlet siden godt og vel kl. 10 UTC **tirsdag 13. oktober 2020**, og det må vel så svare til godt og vel kl. 12 nuværende sommertid. Det må betyde, at den lille Venø-færgе fortsat er indsat som reservefærgе. Jeg har lige kigget på overfartens hjemmeside, og dér kan jeg ikke finde noget om maskinnedbruddet, og hvor lang tid det forventes at vare at udbedre det.

Venø-færgen – igen

Sms kl. 18.03: Venø-overfarten sejler atter normal drift med den store færgе. Så den lille færges indsats er overstået i denne ombæring.

Som staffage bringes et billede af m/f Venøsund, som Brosbøl lige har lagt til kaj inde ved værftet i **Str den lørdag 24. juli 2010** efter at de begge – Brosbøl og færgen – havde været **Venø** rundt med Dansk Færgehistorisk Selskab.



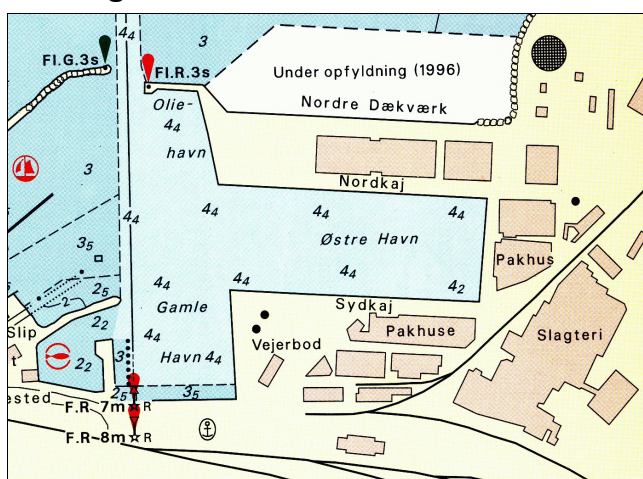
Venø-færgen – igen, igen

Der sejles ganske rigtigt atter med stor færgen mellem **Kleppen** og **Venø**, men det er ikke med den normale m/f Venø Færgen, men derimod med m/f Sleipner-Fur, som er tilkaldt som afløserfærgen og som gik i fart sidst på dagen. M/f Venø Færgen er forsejlet til **Ho-Str Havn**, hvortil den ankom lidt efter kl. 18, velsagtens for at give plads i lejet på **Kleppen**. Så den KAN åbenbart bevæge sig ved egen kraft, men noget må der jo alligevel være galt.

Vi får se, hvordan det udvikler sig
(LuJ via BL)

To 15/10 2020

To færger i Ho-Str Havn




Kilde: **Holstebro-Struer Havn**.
Havnelodsen. Jyllands Vestkyst og Limfjorden.
Kort & Matrikelstyrelsen. ISBN 87-7866-124-2, side 71.

Efter meldingen fra *LuJ* om driftsændringer på Venø-overfarten kigges der klokken 10.00 i **Ho-Str Havn** for at se, om **VENØ FÆRGEN**, **Venø**, skulle ligge ved kaj, og det gør den i **Østre Havn** ved **Sydkaj**.

Påfaldende er det, at den ene fæргеklap er hævet, mens den andet er sænket en anelse under vandret. Motoren er ikke startet, og der er intet personale at se.

Sol op/ned	7:58 18:23
(Op/ned for øverste kant i horisont ... skift)	
Solen er højest på himlen (24°) og i syd	13:11
Dagen er 10 t 25 m - aftaget 7 t 20 m ...mere	
Borgerligt tusmørke	7:20 19:01
Nautisk tusmørke	6:37 19:45
Astronomisk tusmørke	5:53 20:28

Senere på dagen, hvor solskinet er kommet frem, skal der kigges på pladsen i et af de tre DSB-spor hvilken MG, der kørte tog RV 3649 (Hr-Str). Der er et gulligt solskin på DSB MG 5611+11 i spor 10.

Herefter er det planen at cykle ud på **Kleppen** for at se hvilken fg, der indsat på Venø-overfarten. På brostensvejen ned fra pladsen ses færgen ved **Sydkaj** at have **rød** bemaling  på kommandobroen lig en anden fg end **VENØ FÆRGEN**. Ganske tydeligt står der på skibssiden under kommandobroen **SLEIPNER-FUR**. Fra vestsiden af den nordre mole V for **Gamle Havn** ses den sidste aftensol ramme fg næsten ind i stævnen. Som dominerende baggrund ligger til venstre den høje **dlg**-silo, hvor DSB BD 50 86 82-83 016-3 skal flyttes fra spor 98 på **mdt Str** til en værested for unge. Desværre dækker en hvid varebil for lidt af **SLEIPNER-FUR**, så der cykles tilbage til **Sydkaj**. Chaufføren, der spiser aftensmad, er imødekommende og bakker fem meter, så varebilen ikke skygger på fg. Der står kun **FUR** på den hvide side.

– Mon det er den side, der vender mod **Fur**?

På en **blå** væg er der opsat forskellige skilte, der kan ses fra **Sydkajen**.

Nedgang mandskabsrum

Redningsveste

TOILET

BLIV I BILEN!
DER BILLEERES GENNEM
LUKKET BILRUDE
INGEN KOMTANTER!

Håndbremsen
skal være trukket
under overfart

– *Hvad gør cyklister og fodgængere?*

På cykler sidder der ingen frontrude, og ingen fodgængere går rundt med en fullface på hovedet; det gør en fører af en motorcykel.

– *Fodgængere og cyklister bærer et visir! Og man skal have et kreditkort!*

Nok ikke en gang ti minutter efter kl. 18.00 vil 😊 være gået i skjul bag byens huse for resten af dagen.

Hvor er SLEIPNER-FUR henne?

– *Hvor befinder SLEIPNER-FUR, mens dette læses?*

Slå op på <https://www.marinetraffic.com/dk/ais/home/>, **Search Map**, skriv i feltet »Sleipner-Fur«.
(BL)

VETERANMATERIEL OSV. SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Fr 16/10 2020

La

32. Lg-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Langå Ulstrup	0,0 7,2	6,0-6,1	40	00.00	11.00	Banens tilstand
Bjerringbro	16,0	Udkørsel Spor 1	40	00.00	24.00	Svelleudveksling
Bjerringbro	16,0	16,2-16,4	40	00.00	24.00	Svelleudveksling
Rødkærsbro	26,9	Udkørsel Spor 1	40	00.00	24.00	Svelleudveksling
Rødkærsbro	26,9	27,3-27,4	40	00.00	24.00	Svelleudveksling
Stoholm	57,0	Indkørsel Spor 2 Ud- kørsel	40	00.00	24.00	Banens tilstand
Stoholm	57,0	56,6-57,4	40	00.00	24.00	Svelleudveksling
Højslev	64,8	Indkørsel Spor 2	40	00.00	24.00	Banens tilstand

Højslev	64,8	64,4-64,5	40	00.00	24.00	Svelleudveksling
Rønbjerg	78,0	Indkørsel Spor 2	40	00.00	24.00	Banens tilstand
Rønbjerg	78,0	78,1-78,3	40	00.00	24.00	Svelleudveksling

Kilde: **La, torsdag 15. oktober 2020**
(BL)

Sø 18/10 2020

Første ETCS-kørsel i Str

I nat 1.30-5.30 har der for første gang været rg i **Str** fra sikret område til usikret område og rundt på station med AT MQ 4923+23. Derfor var **kmp Str** betjent af to stfs, og i **FC VEST** fulgte de også en stfs med, om det fungerede. PU'erne blev sat på annulleret, og det blev rg fra station til mdt og tilbage efter gældende SR-regler. Derfor er der midlertidigt opstillet ORF-signaler.

Ombygningsplaner fra ATC/YY-signalsystem til ETCS-signalsystem

Onsdag 20. januar 2021 tages spor 1 med varslingsanlæg ved ovg i **Str** i brug med ETCS og mulighed for igen at ankomme fra **Hw**.

Mandag 15. februar 2021 ibrugtages **Ho** (ekskl.) – **Str-Vp** (i vestende).

Mandag 1. marts 2021 ibrugtages **Vp-Hø**.

Mandag 15. marts 2021 ibrugtages **Hø-Vg**.

Mandag 29. marts 2021 ibrugtages **Vg-Lg** (ekskl.).

(BL)

UDLAND

DIVERSE

On 30/9 2020

Sikkerhedsrapport for jernbanen 2019

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen offentliggør den årlige sikkerhedsrapport på jernbaneområdet for 2019. Rapporten giver et overblik over udviklingen af jernbanesikkerheden på den danske jernbane.



Sikkerhedsrapporten for 2019 viser, at sikkerheden på den danske jernbane fortsat er høj. I 2019 var der 15 væsentlige ulykker. Det er et fald i antal væsentlige ulykker sammenlignet med tallet fra 2018, hvor der var 22 væsentlige ulykker. Danmark er dermed i 2019 fortsat i top fem i EU med færrest antal dræbte og alvorligt tilskadede målt per mio. kørte tog-kilometer.

2019 har dog været præget af den tragiske ulykke på Storebæltsbroen den 2. januar, hvor et lyntog kolliderede med en sættevogns-trailer fra et godstog. Denne tragiske ulykke er derfor afspejlet i rapporten. I rapporten fremgår det bl.a., at der er sket en stigning i antallet af dræbte i jernbaneulykker fra ti personer i året 2018 til 16 personer i året 2019.

↓ Hent

Kilde: Publiceringsdato: **onsdag 30. september 2020**
<https://www.trafikstyrelsen.dk/da/Jernbanesikkerhed/Lister/Nyheder/Nyheder/2020/09/Sikkerhedsrapport-for-jernbanen-2019>

(BL)

Fr 16/10 2020 – to 29/10 2020

DET GAMLE APOTEK JULETOG DEKORATIONSFIGUR

Mærke Det Gamle Apotek

Produkttype Dekorationsfigur

Model Juletog

Batteritype AA

Kilde: <https://www.xl-byg.dk/shop/det-gamle-apotek-juletog-dekorationsfigur-2115697>

DET GAMLE APOTEK DEKORATIONSFIGUR

m/ musik Bronze 8x17x16,5 CM

Mærke Det Gamle Apotek

Produkttype Dekorationsfigur

Anvendelsesområde Indendørs

Længde 16,5 CM

Kilde: <https://www.xl-byg.dk/shop/det-gamle-apotek-dekorationsfigur-2115732>

XL byg kan tilbyde modeltog.
(BL)

Fr 16/10 2020 – lø 31/12 2020

Billies bedste LEGETØJS katalog

Tag ned til togstationen for at få en sjov tur! Stig ombord på det smarte LEGO® City 60197 Passagertog, og besøg cafévognen for at få en snack på rejsen. Se landskabet passere forbi, ...

Kilde:

<https://www.bilka.dk/produkter/lego-city-trains-passenger-train-60197/100382006/>

SPIRE FØDSELSDAGSTOG

Indeholder en togmotor, 7 vogne, 6 nummerplader og 6 stearinlys

TRÆ LEGETOG I BLÅ

Med 13 flytbare klodser, en lokomotiv vogn og to almindelige vogne

BRIO GENOPLADELIGT TOG INKL. MINI USB 33599

FRA 3 ÅR

Se det er virkelig noget ekstra på sporene. Det sorte, stærke mesterværk, der ligner et klassisk damplokomotiv. En lygte foran lyser op og advarer alle om at komme væk fra sporene. Nemt at oplade med ...

LEGO CITY GODSTOG 60198

BRIO GODSVOGN MED GULD 33938

GODSVOGNEN SÆTTES PÅ ET BRIO WORLD-TOG MED EN MAGNETFORBINDELSE

Den røde godsvogn skal transportere værdifulde guldbarrer til en BRIO World-destination. Inden du starter, bør du sikre, at dørene i den blanke røde vogn er sikkert lukket. Rolleleg fortæller..

BRIO 33510 PASSAGERTOG

BRIO 33510 FJERNSTYRET PASSAGERTOG

Tag styringen og kørsel forsigtigt. Du har en passager om bord! Den unikke fjernbetjening har bak- og der er nemme at bruge, samt to forskellige fartindstillinger fremad. Den har også A og B-frekven...

Læs mere

BRIO TOG MEKANISK DREJESKIVE 33361

MEKANISK DREJESKIVE

Mekanisk drejeskive som er uundværlig når togbanen skal udvides. Aktiveres ved at trykke på den røde knap.

Kilde: kopieret **tirsdag 20. oktober 2020**

<https://www.bilka.dk/legetoej/legetoej/legetoejsbiler-og-legetoejstog/legetoejstog/pl/legetoejstog/?p=1>

Der er 52 forskellige tilbud på materiel eller jernbanerelaterede genstande – et ret så stort udvalg for en ikke modelbaneforretning!

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

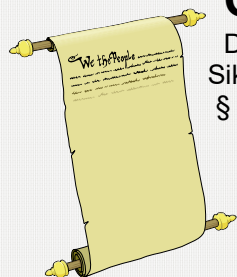
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/blocked/revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mærke "Rangergrænsen" mærke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mærket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mærket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Risleve **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved